

## INFORMATIONS, MODE D'EMPLOI ET ENTRETIEN DE LA TROTTINETTE LAMA

INFORMATIONS A CONSERVER DURANT TOUTE LA DUREE DE VIE DE LA TROTTINETTE

INFORMATIONS A LIRE AVANT LA PREMIERE UTILISATION DE LA TROTTINETTE

Ce manuel a été établi pour vous faire profiter au mieux de votre trottinette et faire un entretien correct.

Si vous avez des questions à nous poser, contactez-nous par courrier électronique, « [contact@fc2s.fr](mailto:contact@fc2s.fr) ». Nous vous guiderons et vous conseillerons.

Si vous ne faites pas attention aux avertissements et aux instructions de ce manuel, vous risquez d'endommager votre trottinette, de provoquer des accidents, des blessures. Le respect des instructions de ce manuel est la responsabilité de l'utilisateur de la trottinette.

L'utilisateur du produit reconnaît et accepte les risques associés à l'utilisation de la trottinette. Entre autres, mais pas seulement, le risque de cassure des différentes parties et des différents composants de la trottinette, qui pourrait causer des accidents, des blessures graves ou même la mort. Du fait même d'acheter et utiliser ce produit, l'utilisateur reconnaît et accepte expressément, volontairement et délibérément ces risques de négligence active ou passive dans la manipulation de la trottinette, ainsi que le risque associé à des défauts cachés, latents ou manifestes du produit. L'utilisateur accepte en outre de libérer la société FC2S et ses distributeurs et revendeurs de toute responsabilité face à d'éventuels dommages dans les limites prévues par la loi.

La société FC2S se réserve le droit de modifier la trottinette, à tout moment et sans avertissement préalable.

Vous venez de choisir une trottinette fabriquée par la société FC2S et nous vous remercions de la confiance que vous nous faites. La trottinette est l'aboutissement de longues recherches et de nombreux essais. Nos efforts pour garantir la qualité du produit visent la sécurité, la résistance, l'aisance et surtout un rapport qualité/prix qui puisse combler les besoins de nos clients. L'assemblage et le réglage de votre trottinette exige un minimum de connaissance. Il ne doit donc être accompli que par du personnel spécialisé.

## MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

### 1 - PREAMBULE

Apprenez à vous servir de votre trottinette en suivant nos recommandations. Ne surpassez jamais vos possibilités et respectez vos limites. De même il vous appartient vérifier les limites d'utilisation conformément aux règlements de la sécurité routière et respecter le code de la route.

Il est également recommandé d'utiliser votre trottinette sur des surfaces planes, propres et de préférence sèches, à distance suffisante des autres usagers de la route.

Le levier actionnant le frein avant se situe à gauche du guidon et le levier actionnant le frein arrière se situe à droit du guidon.

**ATTENTION!** A utiliser avec un équipement de sécurité adéquat : un casque ajusté à votre taille convenablement attaché, des vêtements de protection (coudières, genouillères, gants, et chaussures adaptées) et des protections oculaires.

**OBLIGATION :** toujours porter des chaussures pour faire de la trottinette.

A chaque sortie vérifiez que la trottinette et ses composants soient en bon état. Vous pouvez vous en assurer par une inspection visuelle approfondie, vous dépisterez ainsi des possibles brisures, ce qui vous permettra de remplacer immédiatement les composants ou la partie endommagés.

Si vous pesez 80 Kg ou davantage vous devez être plus attentif à l'entretien et à l'usure de votre trottinette.

Le poids maximal total autorisé (pilote+bagages) ne doit pas dépasser 100 Kg.

L'âge minimal de son utilisateur est de 14 ans.

La taille minimale de son utilisateur est de 1,45 m.

Il est très important de suivre les instructions d'entretien et de réparation de ce manuel afin d'éviter des accidents.

Au cas où le sol serait mouillé, il faudra faire très attention : la surface prévue pour adhérer pourrait perdre de son efficacité pour vous empêcher de glisser. De même, la distance de freinage en sera allongée. Mettez des vêtements adaptés pour qu'ils ne gênent pas et qu'ils ne s'accrochent pas dans les roues.

Ne faites pas de la trottinette la nuit.

Cette trottinette ne doit pas être utilisée de manière intensive.

Cette trottinette a été conçue pour être utilisée uniquement sur des voies privées. Il n'est pas autorisé par la législation française de l'utiliser sur les voies publiques et les voies de circulation automobile.

## 2 - AVANT CHAQUE UTILISATION

N'utilisez pas la trottinette avant d'avoir effectué les contrôles préliminaires qui suivent. Corrigez toutes les anomalies avant de continuer.

Avant chaque promenade ou chaque descente : vérifiez votre trottinette en vous aidant de la liste suivante. Ce n'est pas un système d'inspection complet mais seulement une liste de priorités. Si vous décelez un quelconque problème que vous ne pouvez pas résoudre par vous-même, il vous faudra emmener votre trottinette dans un atelier spécialisé.

Vérifiez la pression de gonflage, gonflez les roues à la pression d'air qui est la plus appropriée à l'utilisation que vous en faites en tenant compte de votre propre poids. Une pression haute donne un bon comportement sur des surfaces dures comme l'asphalte, tandis qu'une pression basse est préférable pour circuler hors des routes.

**PRECAUTION** : Les mano-gonfleurs des stations-service gonflent trop vite les roues et indiquent des pressions parfois incorrectes. Utilisez des pompes manuelles pour gonfler les roues.

Vérifiez le guidon, et vérifiez qu'il soit correctement installé et vissé.

Vérifiez la suspension de la fourche.

Vérifiez la fixation des roues.

Pour conduire en toute sécurité, il faut que les roues de la trottinette soient bien fixées à la fourche et au châssis et doivent être vérifiées avant chaque utilisation.

Vérifiez que les roues soient alignées.

Faites tourner chaque roue et observez la rotation. En cas de doute n'utilisez pas la trottinette et emmenez-la dans un atelier spécialisé.

Vérifiez vos freins.

Vérifiez que les câbles et les autres composants du système de freinage se trouvent dans leur position correcte et que le système de freinage fonctionne convenablement.

**DANGER** : si vos freins ne fonctionnent pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber. Inspectez soigneusement le système de freinage avant chaque promenade ou chaque descente et n'utilisez pas la trottinette avant d'avoir résolu tous les problèmes du système de freinage.

Si vous décelez des signes de fatigue ou des signes d'endommagement, des fentes, des bosselures, des déformations, des décolorations, n'utilisez plus votre trottinette et emmenez-la dans un atelier spécialisé.

### 3 - CONSEILS GENERAUX

Gardez votre trottinette propre.

Choisissez un endroit adéquat pour la ranger. Quand vous ne vous en servirez pas, vous stockerez votre trottinette dans un endroit protégé de la pluie, de la neige et du soleil. La pluie et la neige peuvent corroder le métal.

Les rayons ultraviolets du soleil risquent de décolorer la peinture et de déchirer le caoutchouc ou les plastiques de la trottinette.

Gardez la trottinette à une certaine hauteur (sans contact avec le sol) en laissant les pneus à mi-pression. Ne la placez pas à proximité de moteurs électriques, car l'ozone des moteurs détruit le caoutchouc et la peinture. Avant de réutiliser la trottinette vérifiez que tout soit en règle.

Tout changement de fourche, de freins ou de composants, de modification d'une partie quelconque de trottinette (cadre, fourche ou le reste de composants) peut se traduire en une perte de sécurité. Cela veut dire que la trottinette ne satisfait plus à nos spécifications et que, par conséquent, la garantie est annulée.

**PRECAUTION** : Ne modifiez jamais le cadre dans son ensemble. Ne faites aucune opération (polir, percer, remplir, etc.) qui puisse l'endommager.

Protégez votre trottinette contre les coups. Veillez à ce que la trottinette ne tombe pas.

Cela pourrait endommager le guidon, le cadre, la fourche, les roues ou n'importe quel autre composant.

### 4 - ENTRETIEN DE LA TROTTINETTE

Les intervalles d'entretien, le rendement, la sécurité, la durée de vie de la trottinette et de ses composants dépendent d'un entretien correct et régulier. Dans le cas contraire il vous faudra procéder plus fréquemment à l'entretien.

Mettez en œuvre les procédés suivants d'entretien préventif avec une périodicité adéquate. Si pendant l'inspection vous constatez l'existence d'éléments abîmés ou qui ne respectent pas les conditions de fonctionnement, n'utilisez pas la trottinette jusqu'à ce qu'elle ne soit réparée.

Les différentes parties de la trottinette ont une certaine durée de vie par rapport à l'usure, la tension et la fatigue. La fatigue découle des forces de petite amplitude qui, répétées le long de beaucoup de cycles, peuvent endommager la machine. La vie utile des différentes parties varie avec l'utilisation et l'entretien. Parmi les signes de fatigue possibles de la trottinette, on peut constater des bosselures, des fentes, des éraflures, des déformations et des décolorations.

#### 4.1 - LES ROUES

##### **INSPECTION**

Avant chaque utilisation vérifiez que les roues soient correctement fixées à la fourche pour la roue avant et au cadre celle de l'arrière. Attention à la force utilisée pour bloquer les écrous et serrage rapide.

Veillez à ce que les roues soient bien centrées et tournent correctement en décrivant un cercle. Au cas où la rotation de la jante ne serait pas uniforme, contactez un atelier spécialisé.

Vérifiez que les roues soient bien gonflées et que la pression soit cohérente avec l'utilisation de la trottinette et que la pression des roues corresponde à celle indiquée sur le pneumatique.

##### **MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN**

Inspectez les pneus pour découvrir des usures ou tout autre dégât. Si vous observez des coupures ou des ouvertures qui laissent voir la chambre intérieure, changez-les avant de partir.

A chaque sortie, vérifiez que les rayons soient bien fixés et qu'ils ne soient pas endommagés ou cassés.

Si la roue dans son ensemble n'est pas en bon état, vous risquez un accident.

Levez la roue avant et essayez de déplacer la jante de droite à gauche.

Inspectez visuellement et tactilement le déplacement de la jante. Faites tourner la roue et dépistez des possibles bruits étranges. Répétez ce procédé avec la roue arrière.

Vérifiez mensuellement l'usure des jantes.

Si vous changez la jante, vérifiez que vous avez monté le fonds de jante pour éviter que les rayons ne crèvent la chambre.

## 4.2 - LA FOURCHE ET LE JEU DE DIRECTION (Le jeu de direction est l'ensemble de roulements qui permettent la rotation de la fourche)

Vérifiez à chaque sortie que le jeu de direction ne soit pas trop lâche ou trop serré. Tout réglage doit être réalisé par un professionnel.

En cas de doute emmenez la trottinette dans un atelier spécialisé.

Dépistez l'existence de déplacements dans le jeu de direction: placez-vous derrière le guidon les deux pieds à terre.

Pressez le frein avant pendant que vous déplacez la trottinette en avant et en arrière.

Regardez, écoutez et sentez pour décider si le jeu de direction est lâche.

Vérifiez que le jeu de direction ne soit pas trop serré : placez-vous derrière le guidon les deux pieds à terre et faites tourner la fourche et le guidon de droite à gauche et de gauche à droite. Regardez, écoutez et sentez pour décider si le jeu de direction est trop serré. Dans ce cas, vous entendrez des bruits ou le jeu de direction se coïncera en certains points.

Vous devez graisser régulièrement le jeu de direction une fois par mois. Pour cela, emmenez la trottinette dans un atelier spécialisé.

Les fourches suspendues doivent être lubrifiées régulièrement pour qu'elles travaillent en douceur et qu'elles durent longtemps. Cette opération doit être réalisée par un professionnel du cycle.

### IMPORTANT

Un changement de fourche ou une variation de la longueur de suspension de celle-ci peuvent nuire la capacité de rotation de la trottinette et faire apparaître des tensions trop élevées ou des effets de fatigue.

## 4.3 - LE GUIDON

Il importe de garantir que la position du guidon soit aussi ergonomique que possible. Vous devez régler la position du guidon pour qu'elle vous soit confortable. Le réglage du guidon est très limité (rotation vers l'avant et vers l'arrière), d'autres guidons peuvent être disponibles sur option et sous certaines conditions, afin d'adapter la trottinette à la taille du pilote.

A chaque fois que vous sortirez avec votre trottinette, vous vérifierez que toutes les vis sont bien serrées, l'espace entre les 2 parties du pontet doit être constant, c'est-à-dire identique pour chaque vis.

## 4.4 - LE CADRE

Pour des raisons de sécurité et de durabilité, vous devrez soigner le cadre de votre trottinette. Procédez de la façon suivante :

Avant chaque sortie, inspectez soigneusement le cadre pour dépister des signes de fatigue éventuels, des éraflures, des fentes, des bosselures, des déformations, etc. Au cas où vous observeriez des dégâts, contactez nous par mail ([contact@fc2s.fr](mailto:contact@fc2s.fr)) ou emmenez votre trottinette dans un atelier spécialisé. Surtout ne vous servez en aucun cas de votre trottinette.

### INFORMATION SUR LE CADRE

Nettoyez le cadre à l'eau et au savon avec un chiffon propre. L'utilisation de solvants industriels ou de produits chimiques peut endommager la peinture du cadre. Attention à ne pas mettre de l'eau dans le cadre par les trous d'entrée et de sortie du câble de frein. Dans le cas contraire faire ressortir la totalité de l'eau avant le stockage ou l'utilisation de la machine (roue avant vers le haut).

### IMPORTANT

Ne modifiez jamais le cadre dans son ensemble ; n'altérez pas sa géométrie. Si vous le polissez, le percez ou le coupez vous influez sur la résistance, la sécurité, et par conséquent vous risquez un accident.

## 4.5 - SYSTEME DE FREINAGE

Les erreurs de réglage, d'entretien et d'utilisation des freins peuvent causer une perte de contrôle de la trottinette.

ATTENTION, les freins doivent être rodés, il faut plusieurs utilisation pour avoir un freinage optimal, les distances de freinage risquent d'être allongées.

Si vous n'êtes pas sûr du réglage de vos freins, ou si vous soupçonnez l'existence de problèmes dans les freins, les câbles, les gaines, les leviers ou les autres composants n'utilisez pas votre trottinette et emmenez-la dans un atelier spécialisé.

Ne pas toucher au mécanisme de ralentissement après avoir freiné, car il s'échauffe du fait de tout utilisation prolongée.

### **INSPECTION**

Avant chaque utilisation, pressez fermement 10 fois les manettes du frein et régler vos freins en conséquence. Cette opération doit être faite par une personne compétente, en cas de doute consulté un atelier spécialisé ou emmenez la trottinette dans un atelier spécialisé.

Veillez à ce que les patins ne soient pas recouvertes d'huile, de graisse, de poussière ou d'autres saletés.

Toutes les 10 sorties, vérifiez que les patins ne soient pas usés. Tout changement doit être réalisé par un professionnel.

A chaque sortie, vérifiez que les câbles de frein ne soient ni tordus, ni oxydés, qu'aucun fils ne soient rompus et que les bouts ne soient pas effilochés.

Vérifiez aussi que la gaine ne soit pas usée, ne présente pas de bouts pliés, de coupures.

Si vous observez qu'une partie quelconque du système de freinage est endommagée, emmenez la trottinette dans un atelier spécialisé.

### **RÉGLAGE**

Il doit être fait uniquement par une personne compétente et avant chaque sortie.

Les leviers sont de type V-Brake, avec un réglage de la profondeur (située entre la manette et la poignée) par la vis 6 pans.

Les leviers permettent également de régler la souplesse et la puissance du freinage. Réglage à ajuster selon l'utilisateur et l'utilisation de la trottinette.

Après quelques sorties, si les freins nécessitent de forcer, il convient de lubrifier la gaine et le câble. Intervention à faire réaliser par un professionnel.

## 4.6 - LE REPOSE-PIEDS

Ils sont composés par 1 plaques, emboutie afin d'éviter de trop glisser. Elle est soudée et non démontable

Avant chaque sortie, inspectez visuellement tout le système d'ancrage et assurez vous qu'elle soit propre afin d'obtenir la meilleure adhérence. Attention à l'adhérence lorsque les pieds sont mouillés.

## 4.7 - PLAQUE DE PROTECTION SOUS LE CADRE (option)

La protection est en plastique de type PE d'une épaisseur de 2-3 mm galbée sur le cadre. Elle protège le châssis contre les éraflures.

Elle est fixée par 4 vis sur la partie inférieure du cadre.

Avant chaque sortie, il faut vérifier sa fixation.

De même, il faut faire une inspection visuelle pour vérifier l'absence de bavures ou de parties coupantes. Le cas échéant vous devez changer votre protection. Vous pouvez nous contacter par mail ([contact@fc2.fr](mailto:contact@fc2.fr)) pour toutes informations complémentaires.

# FC2S

ATTENTION - POUR VOTRE SECURITE ET LA DUREE DE VIE DE LA TROTTINETTE IL CONVIENT DE N'UTILISER QUE DES PIECES D'ORIGINE POUR TOUT CHANGEMENT OU REMPLACEMENT.

ATTENTION - COMME TOUT COMPOSANT MECANIQUE, UNE TROTTINETTE SUBIT DES CONTRAINTES ELEVEES ET S'USE. LES DIFFERENTS MATERIAUX ET COMPOSANTS PEUVENT REAGIR DIFFEREMMENT A L'USURE OU A LA FATIGUE. SI LA DUREE DE VIE PREVUE PAR UN COMPOSANT A ETE DEPASSEE, CELLE-CI PEUT SE ROMPRE D'UN SEUL COUP, RISQUANT ALORS D'ENTRAINER DES BLESSURES POUR LE PILOTE. LES FISSURES, EGRATIGNURES ET DECOLORATIONS DANS DES ZONES SOUMISES A DES CONTRAINTES ELEVEES INDIQUENT QUE LE COMPOSANT A DEPASSE SA DUREE DE VIE ET DEVRAIT ETRE REMPLACE.